

Yttrande om förstudie för Hågelbyleden - Väg 258

Nätverket YIMBY ser mycket positivt på Botkyrka kommuns planer att förtäta och koppla samman Alby och Eriksberg. Att förtäta i redan bebyggda områden är ett bra sätt att ge plats för fler i Stockholmsområdet utan att ta ny orörd natur i anspråk. Att förtäta där det redan finns en utbyggd kollektivtrafik är också en utmärkt strategi för att få fler att välja bort bilen till förmån för kollektivtrafiken. Tyvärr motarbetas kommunens goda intentioner delvis av Trafikverkets förslag till ny Hågelbyled inom så kallade steg 4-åtgärder.



Trafikverkets förslag till ny Hågelbyled, årgång 1971 2011.

Det är hög tid att göra upp med detta sätt att tänka kring samhällsbyggnad. Botkyrka kommun har visat sig villiga att ta steget, frågan är om eller när Trafikverket tänkt följa efter?

"Samtidigt är bättre villkor för gång- och cykeltrafik och kollektivtrafik fortsatt prioriterade. Planskilda korsningar mellan olika trafikslag tas bort och ersätts med ljusreglerade korsningar i plan med höga krav på trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter."

- Program för Hågelby, Eriksberg och Lindhov

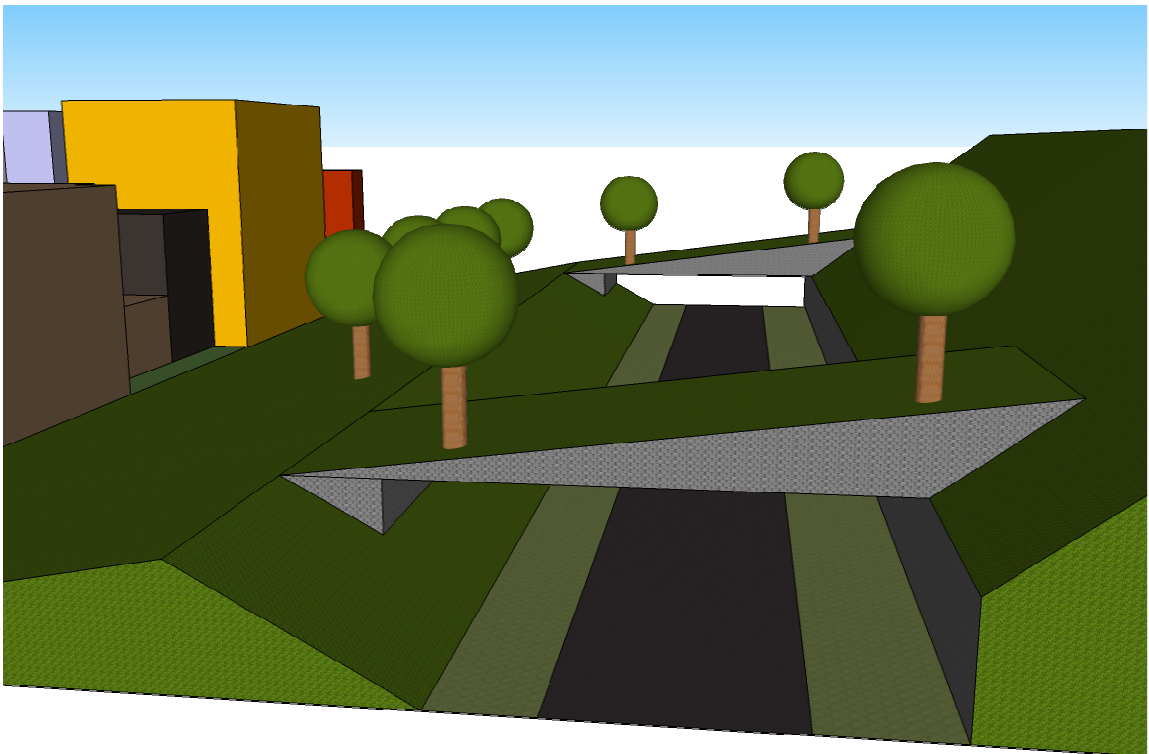
Planskilda, trafikseparerade lösningar tar upp onödigt stora ytor, ger en falsk känsla av säkerhet (forskningen visar entydigt att områden med blandad trafik har avsevärt mindre allvarliga olyckor än trafikseparerade dito) och upplevs ofta som otrygga. Planskilda trafikplatser för bilar tar upp ännu större ytor och är allt annat än behagliga för gående och cyklister. Riktiga gaturum å andra sidan är trevligare och tryggare för alla trafikanter.

Om man ska uppnå högt uppsatta mål beträffande miljö, kollektivtrafikutnyttjande och andel resor som görs med cykel eller till fots, så behöver ambitionsnivån höjas. Att slänga ut en motortrafikled utan tillräcklig omtanke om närområdet kommer gynna vidare stadsutspridning framför allt annat. Stockholmsområdet växer. Allt fler människor bor i Stockholmsområdet. Det måste också avspeglas i hur vi planerar. Att fortsätta dra barriärskapande motorvägar av klassisk modernistisk modell mellan eller igenom olika stadsdelar är inte en i längden hållbar lösning.

- Förslag

YIMBY vill mer än gärna hjälpa till för att denna typ av projekt ska få så bra resultat som möjligt. Här följer några konkreta förslag för att förbättra den föreslagna långsiktiga lösningen:

- Den nya trafikplatsen vid E4 bör bli mer yteffektiv och anslutas till lokalt vägnät även på norra sidan. Detta område ska vara porten till "promenadstaden" Stockholm och bör absolut inte domineras av en stor trafikplats.
- Nya Hågelbyleden mellan E4 och södra Eriksberg bör utföras som en vanlig väg med ett körfält i vardera riktning. En noggran integration i terrängen är att föredra för att minska barriäreffekten och inte förstöra sambanden mellan bebyggelsen och Botkyrkaparken. Resten av trafiken (d.v.s. den som inte ska direkt mellan E4 och Tumba) tas om hand av det lokala gatunätet, där alla trafikanter oavsett typ kan välja den väg som är bäst för deras behov just där och då.



- 2+2 körfält mellan södra Eriksberg och Tunarondellen med höger körfält reserverat för kollektivtrafik. För större flexibilitet kan kollektivtrafiksreservatet gälla endast vid högtrafiktimmarna, eller ändras dynamiskt med digitala skyltar. Denna sträcka kan med fördel konstrueras som en allé för en trevligare miljö för alla trafikanter och minskad känsla av motorväg. Bör förberedas i plan och profil för framtida spårväg.
- Bättre integrering av Nya Hågelbyleden och Eriksberg. Fler (signalreglerade) korsningar hjälper också till att hålla nere hastigheten. Låt bilister ta den kortaste och lämpligaste vägen i ett finmaskigt gatunät istället för att trängas vid trafikplatser, cirkulationsplatser etc. Låt biltrafiken sprida ut sig på ett större område så kommer även utsläppen att spridas ut och trängseln minska.

- Signalkorsning Kumla gårdsväg och Hågelbyleden. Reserverade körfält och signalprioritering för kollektivtrafik.
- Signalkorsning Hågelby Allé och Hågelbyleden. Reserverade körfält och signalprioritering för kollektivtrafik.
- Vägen till Lilla dalen kan förläggas under Hågelbyleden och ansluta direkt till lokalgatan framför Hågelby Gård, förutsatt att detta är ekonomiskt försvarbart jämfört med en vanlig signalreglerad plankorsning på nuvarande plats.

Att avvakta med utformningen vid Tumba Centrum anser vi vara en god idé. Kommunen kan eventuellt ha högre ambitioner även för detta område, som är mycket bra ur kollektivtrafiksynvinkel och bör få kraftigt minskad känsla av trafikplats.

- Om YIMBY

YIMBY är ett nätverk bestående av drygt 4700 personer, med åsikter över hela det politiska spektrumet som engagerar sig för Stockholmsregionens fortsatta utveckling. Det handlar om stadsmässighet, miljö, effektivitet, konkurrenskraft, effektivare kollektivtrafik, större variation inom arkitektur, mer levande gatuliv och mycket mer som förenar oss i önskemålet om att staden skall få vara just stad.

Vi har en hemsida på:

<http://www.yimby.se/>

Kontaktperson för detta yttrande är:

Daniel Holm
Plommonvägen 14C
146 48 Tullinge
Epost: daniel.holm@yimby.se